

**ESTRATTO DAL  
 VERBALE DI DELIBERAZIONE Assemblea**

**N. 2/2023**

*Nell'anno 2023 (duemilaventitre), il giorno trenta del mese di marzo, alle ore 12:30 e seguenti, presso la sede dell'Agenzia sita in Torino, in Corso Marconi 10, sala multimediale, sotto la Presidenza di Marco Gabusi, Presidente dell'Assemblea, a seguito della nota di convocazione del Presidente stesso n. prot. 3642 del 17/03/2023 recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli enti consorziati nel termine legale, si è riunito il Assemblea tra enti locali denominato "Agenzia della mobilità piemontese".*

Risultano presenti :

Enti di cui all'allegato 1 allo Statuto

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
1	Regione Piemonte	Marco Gabusi	Delegato	
2	Città Metropolitana di Torino	Pasqule Mazza	Delegato	
3	Comune di Torino	Dario Rinaudo	Delegato	
4	Alpignano	Steven Palmieri	Sindaco	
5	Baldissero	Maurizio Robaldo	Delegato	
6	Beinasco			Assente
7	Borgaro T.se			Assente
8	Cambiano			Assente
9	Candiolo	Giovanni Di Tommaso	Delegato	
10	Carignano			Assente
11	Caselle T.se			Assente
12	Chieri			Assente
13	Collegno	Maria Luisa Mattiuzzo	Delegato	
14	Druento			Assente
15	Grugliasco			Assente
16	La Loggia			Assente
17	Leinì	Marco Chiabrando	Delegato	
18	Mappano			Assente

DELIBERA N. 2 DELL'ASSEMBLEA DEL 30 MARZO 2023

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
19	Moncalieri	Angelo Ferrero	Delegato	
20	Nichelino			Assente
21	Orbassano			Assente
22	Pecetto T.se			Assente
23	Pianezza			Assente
24	Pino Torinese	Marcello Concas	Delegato	
25	Piobesi Torinese			Assente
26	Piossasco			Assente
27	Rivalta di Torino	Ivana Garrone	Delegato	
28	Rivoli	Andrea Tragaioli	Sindaco	
29	San Mauro	Emanuele Durante	Delegato	
30	Santena	Silvia Migliore	Delegato	
31	Settimo T.se	Alessandro Raso	Delegato	
32	Trofarello	Giorgio Miletto	Vice - Sindaco	
33	Venaria			Assente
34	Vinovo			Assente
35	Volpiano	Marco Sciretti	Delegato	

*Sono presenti n. 17 Enti di cui all'allegato 1 dello Statuto*

Enti di cui all'allegato 2 allo Statuto

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
1	Provincia di Alessandria	Gian Paolo Lumi	Delegato	
2	Provincia di Asti			Assente
3	Provincia di Biella	Federico Maio	Delegato	
4	Provincia di Cuneo	Davide Sannazzaro	Delegato	
5	Provincia di Novara	Michela Leoni	Delegato	
6	Provincia Vebano Cusio Ossola	Rino Porini	Delegato	
7	Provincia di Vercelli			Assente
8	Alba	Massimo Reggio	Delegato	
9	Comune di Alessandria	Antonio Maria Zappa	Delegato	
10	Comune di Asti	Renato Berzano	Delegato	
11	Comune di Biella			Assente

DELIBERA N. 2 DELL'ASSEMBLEA DEL 30 MARZO 2023

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
12	Bra	Gianfranco Berrino	Delegato	
13	Casale Monferrato	Daniela Sapio	Delegato	
14	Comune di Cuneo	Luca Serale	Delegato	
15	Ivrea			Assente
16	Comune di Novara	Teresa Armienti	Delegato	
17	Pinerolo	Luca Salvai	Sindaco	
18	Comune di Verbania			Assente
19	Comune di Vercelli			Assente
20	Fossano			Assente
21	Mondovì	Luca Robaldo	Sindaco	
22	Saluzzo			Assente
23	Savigliano	Federica Brizio	Vice - Sindaco	
24	Carmagnola			Assente
25	Chivasso			Assente
26	Cirié	Loredana Devietti	Sindaco	

*Sono presenti n. 16 Enti di cui all'allegato 2 e 4 dello Statuto*

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta.*

*Alle ore 12:30 il Presidente dell'Assemblea, constatato mediante l'appello svolto dal Segretario che sono rappresentati n. 33 consorziati, pari al 91,20 % (quorum costitutivo 65 %) delle quote di partecipazione, dichiara regolarmente costituito il Assemblea in seconda convocazione.*

**OGGETTO: Tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale – applicazione dell'adeguamento automatico all'inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608 del 04/11/2013 con decorrenza 1 luglio 2023: Proposta all'Assemblea**

A relazione della Presidente

L'art. 8, comma 2 della L.R. 1/2000 stabilisce che l'Agenzia della mobilità piemontese “*gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti*”.

L'art. 12 comma 1 della L.R. stabilisce che “*La Giunta regionale definisce, d'intesa con gli enti locali delegati secondo le procedure di cui all'articolo 4, comma 6, sentite le organizzazioni sindacali e le associazioni dei consumatori, la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto ed in coerenza con gli obiettivi in materia di rapporto tra ricavi e costi dei servizi fissati dalla presente legge e nel rispetto dei parametri dell'inflazione programmata come stabilito dagli accordi interconfederali con il Consiglio dei Ministri del 23 luglio 1993, del 18 dicembre 1998 e successivi eventuali aggiornamenti.*”.

L'art. 3 dello Statuto dell'Agenzia, rubricato “*Scopi del Consorzio*”, al comma 1, prevede che “*l'Agenzia ha il fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale conformemente alla pianificazione e programmazione regionale. L'Agenzia ha l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile in ambito regionale ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale, mediante: ..... c) l'amministrazione del sistema delle tariffe, dei finanziamenti degli Enti consorziati, dei contratti con le aziende affidatarie di servizi alla mobilità, dei rapporti di comunicazione e informazione con i cittadini; .....*”

Il medesimo art. 3 al comma 2, prevede che “*L'Agenzia assume tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione, degli Enti aderenti in ambito regionale con particolare riguardo a : ... i) la gestione operativa della politica tariffaria regionale da attuarsi anche tramite la progressiva estensione del sistema di bigliettazione elettronica integrata (Bip); ..*”. L'amministrazione delle tariffe e la gestione operativa della politica tariffaria sono pertanto rispettivamente scopo e funzioni la cui competenza è stata attribuita all'Agenzia.

\*\*\*

Il sistema tariffario vigente è quello definito dalla D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013; successivamente sono stati adottati gli interventi specifici di seguito riportati.

Con D.G.R. 61-4534 del 29/12/2016 la Regione Piemonte ha introdotto un abbonamento promozionale ferroviario 12 mesi a favore degli Under 26 scontato del 10% rispetto ai livelli tariffari dell'abbonamento annuale ordinario; con nota prot. Agenzia n. 7170 del 20/07/2017 e successiva prot. Agenzia n. 7775 del 10/08/2017 l'Agenzia ha concordato con Trenitalia l'avvio della commercializzazione del suddetto abbonamento a partire dal 24 settembre 2017.

Con D.G.R. n. 27-5899 del 10/11/2017 “*Disposizioni in materia di tariffa ferroviaria sovrrregionale. Adempimenti previsti dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome nella seduta del 21 settembre 2017*” la Giunta regionale ha:

- adottato il metodo di calcolo del prezzo della Nuova Tariffa con Applicazione Sovrrregionale per spostamenti interregionali ferroviari fino alla distanza di 700 km;
- demandato alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la determinazione degli scaglioni tariffari da 250 a 700 chilometri mantenendo la struttura tariffaria già approvata con DGR n. 13-6608 del 4 novembre 2013;

- dato indicazioni all'AMP di apportare, nei tempi più brevi possibili e, comunque, non oltre il 30 ottobre 2017, ogni necessaria modifica ai Contratti di Servizio volta a recepire integralmente la Nuova Tariffa con Applicazione Sovraregionale e le sue dinamiche attuative

Con D.D. n. 3808 del 16/11/2017 il Dirigente del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte ha approvato le tariffe ferroviarie sovraregionali ex D.G.R. n. 27-5899 del 10 novembre 2017 per gli scaglioni da 250,1 a 700 km. La tabella A allegata alla succitata Determinazione 3808 approvava i livelli tariffari per gli scaglioni da 0 a 700 Km relativi alle tariffe ferroviarie di prima e seconda classe per la corsa semplice e per gli abbonamenti settimanale, mensile e annuale. Con l'approvazione di detta Determinazione, i livelli tariffari sono entrati in vigore e sono stati pertanto applicati da parte di Trenitalia.

\*\*\*

Il sistema tariffario vigente, definito dalla D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013 prevede tra l'altro che, a partire dal 2015, sia ristabilito l'adeguamento automatico delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale per il quale "a decorrere dal 1° gennaio di ogni anno, è autorizzato un incremento tariffario percentualmente quantificabile nel 100% dell'inflazione programmata dal Governo nell'anno precedente".

Con Deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 6/2019 del 23/10/2019 è stato approvato un aumento medio delle tariffe, rispetto ai livelli del 2013, del 2,86% (con un minimo dello 0% e un massimo del 5,26% sui singoli importi per effetto degli arrotondamenti) con decorrenza dal 1 dicembre 2019.

In attuazione della citata D.G.R. n. 27-5899 del 10/11/2017, con D.D. di Agenzia n. 643 del 6 novembre 2019 sono stati applicati gli adeguamenti all'inflazione programmata anche agli scaglioni ferroviari da 250 a 700 Km.

Con Deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 6/2021 del 20/07/2021 è stato approvato un aumento medio delle tariffe, rispetto ai livelli del 1 dicembre 2019, del 1,51% (con un minimo dello 0% e un massimo del 6,67% sui singoli importi per effetto degli arrotondamenti) con decorrenza dal 1 gennaio 2022.

Con Deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 3/2022 del 14/06/2022 è stato approvato un aumento medio delle tariffe, rispetto ai livelli del 1 gennaio 2022, del 5,45% (con un minimo dello 0% e un massimo del 7,14% sui singoli importi per effetto degli arrotondamenti) con decorrenza dal 1 luglio 2022.

\*\*\*

In attuazione della D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013 è ora necessario procedere all'adeguamento 2023. L'AMP ha effettuato la verifica dell'andamento del Tasso di inflazione Programmata (TIP) attraverso la consultazione delle pubblicazioni periodiche del Dipartimento del Tesoro ripartendo da quanto già effettuato in occasione della Deliberazione 6/2019 e delle successive Deliberazioni 6/2021 e 3/2022 e la ha aggiornata riportando le rilevazioni TIP 2023.

Gli adeguamenti basati sul TIP relativo agli anni 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018 sono stati recepiti cumulativamente con Delibera dell'Assemblea n. 6 del 23 ottobre 2019 e sono entrati in vigore il 1 dicembre 2019.

Gli adeguamenti basati sul TIP relativo agli anni 2019, 2020 e 2021 sono stati recepiti cumulativamente con Delibera dell'Assemblea n. 6 del 20 luglio 2021 e sono entrati in vigore il 1 gennaio 2022.

L'adeguamento basato sul TIP anno 2022 al 5,4% è stato recepito con Delibera dell'Assemblea n. 3 del 14 giugno 2022 ed è entrato in vigore il 1° luglio 2022.

L'adeguamento basato sul TIP anno 2023 al 4,3% e sulla revisione del TIP anno 2022 dal 5,4% al 7,1% avvenuta successivamente all'approvazione della Delibera 3/2022 è recepito con il presente provvedimento e risulta pari al 5,88% come meglio specificato in seguito.

Indice di riferimento	adeguamento	revisioni in corso d'anno	Recepimento da parte AMP	adeguamento applicato
tasso di Inflazione programmata 2014	0,20%	rivisto dall'1,5% allo 0,2%		
tasso di Inflazione programmata 2015	0,20%	rivisto dallo 0,3% allo 0,2%		
tasso di Inflazione programmata 2016	0,20%	rivisto dall'1,0% allo 0,2%		
tasso di Inflazione programmata 2017	1,20%	ultima revisione DEF 2017 (aprile 2017)		
tasso di Inflazione programmata 2018	1,00%	ultima revisione DEF 2018 (aprile 2018)	D. Ass. 6/2019	2,86%
tasso di Inflazione programmata 2019	1,20%	ultima rev. NADEF 2018 (sett 2018)		
tasso di Inflazione programmata 2020	-0,20%	rivisto da 0,8% a -0,2% DEF 2020 (aprile 2020)		
tasso di Inflazione programmata 2021	0,50%	inserito con il NADEF 2020 (ott 2020)	D. Ass. 6/2021	1,51%
tasso di Inflazione programmata 2022	7,10%	inserito con il NADEF 2021 (sett 2021) all'1,5% e rivisto dapprima al 5,4% con il DEF 2022 (aprile 2022) e successivamente al 7,1% con la presentazione della NADEF 2022 (sett 2022)	D. Ass. 3/22 del giu/22 non tiene conto della NadeF	5,45%
<b>Tasso di inflazione programmata 2023</b>	<b>4,30%</b>	<b>Inserito con il NADEF 2022 (settembre 2022)</b>	<b>Presente provvedimento</b>	<b>5,88%</b>

Si precisa che il tasso di inflazione programmato per l'anno 2023 potrà essere soggetto a ulteriori variazioni in corso d'anno per effetto degli eventuali aggiornamenti pubblicati dal Dipartimento del Tesoro.

Si precisa che gli arrotondamenti sono applicati esclusivamente all'ultimo adeguamento (quello previsto entrare in vigore da luglio 2023 con il TIP 2023 come indice di riferimento) ai 10 centesimi sulla corsa semplice e ai 50 centesimi sugli abbonamenti mensili, plurimensili e annuali per problemi di monetica (analogamente a quanto previsto dalla D.G.R. 13-6608).

Si ritiene pertanto che sia necessario adempiere a quanto disposto dalla citata D.G.R. ed a tal fine sono state predisposte le apposite tabelle di aggiornamento allegate al presente provvedimento.

L'aumento medio percentuale delle tariffe penta-chilometriche risulta pari al 5,88% rispetto a quanto in vigore dal 1 luglio 2022 con un minimo dello 0,00% (nel solo caso della corsa semplice dello scaglione tariffario 0-5 Km che rimane a € 1,70) e un massimo del 6,78% (quest'ultimo nel solo caso della tessera facoltativa 20 corse dello scaglione tariffario 5,1-10 Km, che passa da € 29,50 a € 31,50 per effetto degli arrotondamenti), come meglio specificato nelle tabelle all'allegato B. Gli aumenti in valore assoluto per i servizi automobilistici extraurbani (Allegato A alla presente Deliberazione - punto 1) passano da un minimo di 0,00 € da un massimo di 75,50 € per l'abbonamento annuale illimitato nello scaglione 125,1-150 Km.

Per quanto concerne le disposizioni sulle tariffe nella tratta ferroviaria Settimo – Chieri, così come introdotte con D.G.R. 23 – 3968 del 26/09/2016, si ritiene che esse debbano essere mantenute in vigore al fine di garantire i rapporti di proporzionalità con il Biglietto Integrato mantenendo dette tariffe allineate alle corrispondenti tariffe di corsa semplice a zone GTT (allegato A alla presente Deliberazione – punto 5).

Per quanto concerne l'abbonamento ferroviario Under 26 si ritiene opportuno adeguare i livelli tariffari della medesima misura percentuale dell'abbonamento annuale ordinario (allegato A alla presente deliberazione – punti 4 e 4bis).

Per quanto concerne il biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana (BIM) istituito con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 9 del 26/03/2013 e approvato dall'Assemblea con successiva deliberazione n. 4 del 16/09/2013, nel corso degli anni si è provveduto ad ulteriori adeguamenti dei livelli tariffari al fine di mantenerli coerenti con quelli del complesso delle tariffe regionali. L'ultimo di questi adeguamenti è entrato in vigore dal 1° luglio 2022 con Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n° 21 del 20 maggio 2022. Al fine di evitare disallineamenti tra il livello del biglietto integrato e la corsa semplice ferroviaria in tutte le stazioni ferroviarie dell'area metropolitana in cui il BIM è utilizzabile, appare necessario applicare gli adeguamenti tariffari al BIM in maniera contestuale ai biglietti di corsa semplice penta-chilometrica (Allegato C).

L'adozione degli adeguamenti automatici rappresenta una applicazione non discrezionale e, a partire dagli anni successivi al 2023, si propone venga adottata direttamente dal Consiglio d'Amministrazione previa informativa all'Assemblea.

Acquisito il parere favorevole del Direttore generale in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento, ai sensi ed in applicazione dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i;

- visto il Regolamento CE 1370/2007 del 23/10/2007;
- visto il D.L.gs 19/11/1997 n. 422 e ss.mm.ii.;
- vista la L.R. 4/01/2000, n. 1 e ss.mm.ii. ed in particolare gli articoli 8 e 12;
- vista la D.G.R. n. 13-6608 del 4/11/2013;
- vista la D.G.R. 23 – 3968 del 26/09/2016;
- vista la D.G.R. 61-4534 del 29/12/2016;
- vista la Delibera dell'Assemblea dell'Agenzia n. 6 del 23/10/2019;
- vista la Delibera dell'Assemblea dell'Agenzia n. 6 del 20/07/2021;
- vista la Delibera dell'Assemblea dell'Agenzia n. 3 del 14/06/2022;
- visto lo Statuto dell'Agenzia ed in particolare gli artt. 3, 6 (in ordine alla competenza dell'Assemblea in merito all'adozione del presente atto) e 25 (che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili);
- visto il D.L.gs 267/2000 e ss.mm.ii. di approvazione del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (TUEL);
- visto l'art. 134 comma 4 del citato TUEL e ritenuta l'urgenza,

Tutto ciò premesso e considerato

#### L'ASSEMBLEA DELIBERA

1. di approvare l'adeguamento dell'intero complesso delle tariffe regionali al tasso di inflazione programmata come dettagliato nelle tabelle allegate alla presente delibera (Allegato A punti 1, 2, 3, 4, 4bis, 5, 6a, 6b, 6c, 7 e Allegato C) facenti parte integrante e sostanziale;
2. di definire nel primo luglio 2023 la data di decorrenza dell'adeguamento di cui al precedente punto 1;

3. che qualora nel corso del corrente anno il Dipartimento del Tesoro dovesse apportare delle variazioni al tasso di inflazione programmata per l'anno 2023 se ne terrà conto con provvedimenti successivi;
4. di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Piemonte per eventuali aggiornamenti in tema di politiche tariffarie e per gli adempimenti necessari;
5. di proporre altresì all'Assemblea di demandare al Consiglio d'Amministrazione la competenza ad approvare gli adeguamenti automatici delle tariffe regionali per gli anni successivi al 2023;
6. di dichiarare, con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL, approvato con D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.

ALLEGATI: TABELLE TARIFFE IN VIGORE DAL 01/07/2023 - ADEGUAMENTO AL TASSO DI INFLAZIONE PROGRAMMATA DELLA TABELLA EX D.G.R. 13-6608

Allegato A

Punto 1: TARIFFE REGIONALI PER SERVIZI AUTOMOBILISTICI DI LINEA EXTRAURBANI

Punto 2: TARIFFE REGIONALI DI CORSA SEMPLICE E DI ABBONAMENTO PER SERVIZI INTEGRATI (Treno + Bus),

Punto 3: TARIFFE AREA INTEGRATA FORMULA

Punto 4: TARIFFE REGIONALI DI 2^ CLASSE PER SERVIZI FERROVIARI

Punto 4bis: ABBONAMENTO DI 2^ CLASSE UNDER 26 PER SERVIZI FERROVIARI

Punto 5: SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE - RIEPILOGO TARIFFE TRENITALIA

Punti 6a, 6b, 6c: SERVIZI SPECIALI Navigazione sul Lago d'Orta

Punto 7: TARIFFE GTT S.P.A. - LINEE EXTRAURBANE, FERROVIARIE ED AREA INTEGRATA FORMULA (Complesso delle tariffe autorizzate)

Allegato B

Punti 1, 3 (Confronto con le tariffe in vigore dal 01/07/2022 - pentachilometrici e Formula)

Allegato C

Punto 1: Biglietto integrato metropolitano



La proposta di deliberazione viene portata in approvazione.

L'Assemblea approva a maggioranza (pari a 91,03%)

Pinerolo contrario.

Alpignano astenuto.

Con il medesimo esito viene successivamente approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

<p>Firmato</p> <p><b>IL SEGRETARIO</b> Cesare Paonessa</p>	<p>Firmato</p> <p><b>IL PRESIDENTE DELL'ASSEMBLEA</b> Marco Gabusi</p>
--	--