ESTRATTO DAL

VERBALE DI DELIBERAZIONE Assemblea

N. 3/2022

Nell'anno 2022 (duemilaventidue), il giorno quattordici del mese di giugno, alle ore 09:00 e seguenti, sotto la Presidenza di Marco Gabusi, Presidente dell'Assemblea, a seguito della nota di convocazione del Presidente stesso n. prot. 5801 del 20/05/2022 recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli enti consorziati nel termine legale, si è riunita l'Assemblea tra enti locali denominato "Agenzia della mobilità piemontese".

Risultano presenti :
Enti di cui all'allegato 1 allo Statuto

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
1	Regione Piemonte	Marco Gabusi	Delegato	
2	Città Metropolitana di Torino	Pasquale Mazza	Delegato	
3	Comune di Torino	Chiara Foglietta	Delegato	
4	Alpignano			Assente
5	Baldissero			Assente
6	Beinasco			Assente
7	Borgaro T.se			Assente
8	Cambiano			Assente
9	Candiolo	Giovanni Di Tommaso	Delegato	
10	Carignano			Assente
11	Caselle T.se			Assente
12	Chieri	Nicoletta Motta	Delegato	
13	Collegno	Maria Teresa Mattiuzzo	Delegato	
14	Druento			Assente
15	Grugliasco			Assente
16	La Loggia			Assente
17	Leinì			Assente
18	Mappano	Francesco Augusto Grassi	Sindaco	

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
19	Moncalieri	Angelo Ferrero	Delegato	
20	Nichelino			Assente
21	Orbassano			Assente
22	Pecetto T.se	Adriano Pizzo	Vice - Sindaco	
23	Pianezza			Assente
24	Pino Torinese			Assente
25	Piobesi Torinese	Fiorenzo De Michelis	Sindaco	
26	Piossasco			Assente
27	Rivalta di Torino	Ivana Garrone	Delegato	
28	Rivoli	Alessandra Dorigo	Delegato	
29	San Mauro	Ugo Dall'Olio	Delegato	
30	Santena			Assente
31	Settimo T.se	Alessandro Raso	Delegato	
32	Trofarello	Giorgio Miletto	Delegato	
33	Venaria	Luigi Tinozzi	Delegato	
34	Vinovo			Assente
35	Volpiano			Assente

Sono presenti n. 16 Enti di cui all'allegato 1 dello Statuto

Enti di cui all'allegato 2 allo Statuto

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
1	Provincia di Alessandria	Gian Paolo Lumi	Delegato	
2	Provincia di Asti	Ivan Ferrero	Delegato	
3	Provincia di Biella	Federico Maio	Delegato	
4	Provincia di Cuneo	Bruna Sibille	Delegato	
5	Provincia di Novara	Michela Leoni	Delegato	
6	Provincia Vebano Cusio Ossola	Rino Porini	Presidente	
7	Provincia di Vercelli			Assente
8	Alba	Massimo Reggio		
9	Comune di Alessandria			Assente
10	Comune di Asti			Assente
11	Comune di Biella			Assente

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
12	Bra	Gianfranco Berrino	Delegato	
13	Casale Monferrato	Daniela Sapio	Delegato	
14	Comune di Cuneo			Assente
15	Ivrea	Giuliano Balzola		
16	Comune di Novara	Teresa Armienti		
17	Pinerolo			Assente
18	Comune di Verbania			Assente
19	Comune di Vercelli			Assente
20	Fossano			Assente
21	Mondovì	Carmela Masillo	Delegato	
22	Saluzzo			Assente
23	Savigliano			Assente
24	Carmagnola			Assente
25	Chivasso			Assente
26	Cirié	Loredana Devietti	Sindaco	
27	Giaveno			Assente

Sono presenti n. 13 Enti di cui all'allegato 2 e 4 dello Statuto

*E' presente **Ing.Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta.*

Alle ore 11:00 il Presidente dell'Assemblea, constatato mediante l'appello svolto dal Segretario che sono rappresentati n. 29 consorziati, pari al 90,42 % (quorum costitutivo 65 %) delle quote di partecipazione, dichiara regolarmente costituito il Assemblea in seconda convocazione.

OGGETTO: Tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale – applicazione dell'adeguamento automatico all'inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608 del 04/11/2013 dal 1 luglio 2022: Proposta all'Assemblea

[proposta deliberata dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 13/04/2022]

A relazione del Presidente

L'art. 8, comma 2 della L.R. 1/2000 stabilisce che l'Agenzia della mobilità piemontese "*gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti"*.

L'art. 12 comma 1 della L.R. stabilisce che *"La Giunta regionale definisce, d'intesa con gli enti locali delegati secondo le procedure di cui all'articolo 4, comma 6, sentite le organizzazioni sindacali e le associazioni dei consumatori, la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto ed in coerenza con gli obiettivi in materia di rapporto tra ricavi e costi dei servizi fissati dalla presente legge e nel rispetto dei parametri dell'inflazione programmata come stabilito dagli accordi interconfederali con il Consiglio dei Ministri del 23 luglio 1993, del 18 dicembre 1998 e successivi eventuali aggiornamenti."*.

L'art. 3 dello Statuto dell'Agenzia, rubricato "Scopi del Consorzio", al comma 1, prevede che "*l'Agenzia ha il fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale conformemente alla pianificazione e programmazione regionale. L'Agenzia ha l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile in ambito regionale ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale, mediante: …… c) l'amministrazione del sistema delle tariffe, dei finanziamenti degli Enti consorziati, dei contratti con le aziende affidatarie di servizi alla mobilità, dei rapporti di comunicazione e informazione con i cittadini; ……*"

Il medesimo art. 3 al comma 2, prevede che "*L'Agenzia assume tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione, degli Enti aderenti in ambito regionale con particolare riguardo a : ……. i) la gestione operativa della politica tariffaria regionale da attuarsi anche tramite la progressiva estensione del sistema di bigliettazione elettronica integrata (Bip); ….*".

L'amministrazione delle tariffe e la gestione della operativa della politica tariffaria sono rispettivamente e scopo e funzioni la cui competenza è stata attribuita all'Agenzia.

***

Il sistema tariffario vigente, definito dalla D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013 prevede che, a partire dal 2015, sia ristabilito l'adeguamento automatico delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale per il quale "a decorrere dal 1° gennaio di ogni anno, è autorizzato un incremento tariffario percentualmente quantificabile nel 100% dell'inflazione programmata dal Governo nell'anno precedente".

Con D.G.R. 61-4534 del 29/12/2016 la Regione Piemonte ha stanziato le risorse per avviare un abbonamento promozionale ferroviario 12 mesi a favore degli Under 26 scontato del 10% rispetto ai livelli tariffari dell'abbonamento annuale ordinario.

Con nota prot. Agenzia n. 7170 del 20/07/2017 e successiva prot. Agenzia n. 7775 del 10/08/2017 l'Agenzia ha concordato con Trenitalia l'avvio della commercializzazione del suddetto abbonamento a partire dal 24 settembre 2017.

Preso atto che sono ancora disponibili sufficienti coperture finanziarie tra quelle individuate con D.G.R. 61-4534 del 29/12/2016 l'Agenzia ritiene che la sperimentazione possa proseguire.

Con D.G.R. n. 27-5899 del 10 novembre 2017 "Disposizioni in materia di tariffa ferroviaria sovraregionale. Adempimenti previsti dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome nella seduta del 21 settembre 2017" la Giunta regionale ha:

- adottato il metodo di calcolo del prezzo della Nuova Tariffa con Applicazione Sovraregionale per spostamenti interregionali ferroviari fino alla distanza di 700 km;
- demandato alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la determinazione degli scaglioni tariffari da 250 a 700 chilometri mantenendo la struttura tariffaria già approvata con DGR n. 13-6608 del 4 novembre 2013;
- dato indicazioni all'AMP di apportare, nei tempi più brevi possibili e, comunque, non oltre il 30 ottobre 2017, ogni necessaria modifica ai Contratti di Servizio volta a recepire integralmente la Nuova Tariffa con Applicazione Sovraregionale e le sue dinamiche attuative

Con Determinazione n. 3808 del 16/11/2017 il Dirigente del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte ha approvato le tariffe ferroviarie sovraregionali ex D.G.R. n. 27-5899 del 10 novembre 2017 per gli scaglioni da 250,1 a 700 km.
La tabella A allegata alla succitata Determinazione 3808 approvava i livelli tariffari per gli scaglioni da 0 a 700 Km relativi alle tariffe ferroviarie di prima e seconda classe per la corsa semplice e per gli abbonamenti settimanale, mensile e annuale. Con l'approvazione di detta Determinazione, i livelli tariffari sono entrati in vigore e sono stati pertanto applicati da parte di Trenitalia

Un aumento medio delle tariffe, rispetto ai livelli del 2013, del 2,86% con un minimo dello 0% e un massimo del 5,26% sui singoli importi per effetto degli arrotondamenti è stato approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 6/2019 del 23/10/2019 ed è stato applicato dalle Aziende a partire dal 1 dicembre 2019.
Con Determinazione Dirigenziale n. 643 del 6 novembre 2019 sono stati applicati gli adeguamenti all'inflazione programmata ex Deliberazione n. 6/2019 dell'Assemblea dell'Agenzia anche agli scaglioni ferroviari da 250 a 700 Km.

Un successivo aumento medio delle tariffe, rispetto ai livelli del dicembre 2019, dell'1,51% con un minimo dello 0% e un massimo del 6,67% sui singoli importi per effetto degli arrotondamenti è stato approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 6/2021 del 20/07/2021 ed è stato applicato dalle Aziende a partire dal 1 gennaio 2022.

L'AMP ha ripreso la verifica dell'andamento del Tasso di inflazione Programmata (TIP) attraverso la consultazione delle pubblicazioni periodiche del Dipartimento del Tesoro già effettuata in occasione della Deliberazione 6/2019 e della successiva Deliberazione 6/2021 e la ha aggiornata riportando le rilevazioni TIP 2022.

Indice di riferimento	adeguamento	revisioni in corso d'anno	Recepimento da parte AMP
tasso di Inflazione programmata 2014	0,2%	rivisto dall'1,5% allo 0,2%	
tasso di Inflazione programmata 2015	0,2%	rivisto dallo 0,3% allo 0,2%	
tasso di Inflazione programmata 2016	0,2%	rivisto dall'1,0% allo 0,2%	
tasso di Inflazione programmata 2017	1,2%	ultima revisione DEF 2017 (aprile 2017)	
tasso di Inflazione programmata 2018	1,0%	ultima revisione DEF 2018 (aprile 2018)	D. Ass. 6/2019
tasso di Inflazione programmata 2019	1,2%	ultima rev. NADEF 2018 (sett 2018)	
tasso di Inflazione programmata 2020	-0,2%	rivisto da 0,8% a -0,2% DEF 2020 (aprile 2020)	
tasso di Inflazione programmata 2021	0,5%	inserito con il NADEF 2020 (ott 2020)	D. Ass. 6/2021
tasso di Inflazione programmata 2022	5,4%	inserito con il NADEF 2021 (sett 2021) all'1,5% e rivisto al 5,4% con il DEF 2022 (aprile 2022)	Con questo provvedimento

Gli adeguamenti basati sul TIP relativo agli anni 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018 sono stati recepiti cumulativamente con Delibera dell'Assemblea n. 6 del 23 ottobre 2019 e sono entrati in vigore il 1 dicembre 2019.
Gli adeguamenti basati sul TIP relativo agli anni 2019, 2020 e 2021 sono stati recepiti cumulativamente con Delibera dell'Assemblea n. 6 del 20 luglio 2021 e sono entrati in vigore il 1 gennaio 2022.
L'adeguamento basato sul TIP anno 2022 viene recepito con il presente provvedimento.
Si precisa che il tasso di inflazione programmato per l'anno 2022 potrà essere soggetto a ulteriori variazioni in corso d'anno per effetto degli eventuali aggiornamenti pubblicati dal Dipartimento del Tesoro.
Si precisa che gli arrotondamenti sono applicati esclusivamente all'ultimo adeguamento (quello previsto entrare in vigore da luglio 2022 con il TIP 2022 come indice di riferimento) ai 10 centesimi sulla corsa semplice e ai 50 centesimi sugli abbonamenti mensili, plurimensili e annuali per problemi di monetica (così come previsto dalla D.G.R. 13-6608).
Si ritiene pertanto che sia necessario adempiere a quanto disposto dalla citata D.G.R. ed a tal fine sono state predisposte le apposite tabelle di aggiornamento allegate al presente provvedimento.
L'aumento medio percentuale delle tariffe pentachilometriche per servizi automobilistici di linea extraurbani risulta pari al 5,45% rispetto a quanto in vigore dal 1 gennaio 2022 con un minimo del 4,35% e un massimo del 7,14% (quest'ultimo nel solo caso della corsa semplice extraurbana dello scaglione tariffario 15,1-20, che passa da € 2,80 a € 3,00 per effetto degli arrotondamenti), come meglio specificato nelle tabelle all'allegato B. Gli aumenti in valore assoluto per i servizi automobilistici extraurbani (Allegato A alla presente Deliberazione - punto 1) passano da un minimo di 0,10 € da un massimo di 65,00 € per l'abbonamento annuale illimitato nello scaglione 125,1-150 Km.
Per quanto concerne la tariffa ferroviaria urbana attualmente in vigore nel Nodo di Torino (Tariffa Trenitalia 14/TO), si ritiene di mantenerla allineata a quanto deliberato dalla Giunta Comunale di Torino con atto n. 2018 – 00894/119 circa le tariffe urbane e suburbane, confermando l'importo di € 1,70 al fine di garantire l'uniformità tariffaria in ambito urbano (allegato A alla presente Deliberazione – punto 5).
Per quanto concerne le disposizioni sulle tariffe nella tratta ferroviaria Settimo – Chieri, così come introdotte con D.G.R. 23 – 3968 del 26/09/2016, si ritiene che esse debbano essere mantenute in vigore al fine di garantire i rapporti di proporzionalità con il Biglietto Integrato mantenendo dette tariffe allineate alle corrispondenti tariffe di corsa semplice a zone GTT (allegato A alla presente Deliberazione – punto 5).

Per quanto concerne l'abbonamento ferroviario Under 26 si ritiene opportuno adeguare i livelli tariffari della medesima misura percentuale dell'abbonamento annuale ordinario (allegato A alla presente deliberazione – punti 4 e 4bis).

Acquisito il parere favorevole del Direttore generale in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento, ai sensi ed in applicazione dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i;

- visto il Regolamento CE 1370/2007 del 23/10/2007;
- visto il D.L.gs 19/11/1997 n. 422 e ss.mm.ii.;
- vista la L.R. 4/01/2000, n. 1 e ss.mm.ii. ed in particolare gli articoli 8 e 12;
- vista la D.G.R. n. 13-6608 del 4/11/2013;
- vista la D.G.R. 23 – 3968 del 26/09/2016;
- vista la D.G.R. 61-4534 del 29/12/2016;
- vista la Delibera dell'Assemblea dell'Agenzia n. 6 del 23/10/2019;
- vista la Delibera dell'Assemblea dell'Agenzia n. 6 del 20/07/2021;
- visto lo Statuto dell'Agenzia ed in particolare gli artt. 3, 6 (in ordine alla competenza dell'Assemblea in merito all'adozione del presente atto) e 25 (che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento egli enti locali in quanto compatibili);
- visto il D.L.gs 267/2000 e ss.mm.ii. di approvazione del Testo unico delle leggi sull'ordinamento egli enti locali (TUEL);
- visto l'art. 134 comma 4 del citato TUEL e ritenuta l'urgenza,

Tutto ciò premesso e considerato

L'ASSEMBLEA

DELIBERA

1. di approvare l'adeguamento dell'intero complesso delle tariffe regionali al tasso di inflazione programmata come dettagliato nelle tabelle allegate alla presente delibera (Allegato A punti 1, 2, 3, 4, 4bis, 5, 6a, 6b, 6c, 7) facenti parte integrante e sostanziale;
2. di definire nel primo luglio 2022 la data di decorrenza dell'adeguamento di cui al precedente punto 1;
3. che qualora nel corso del corrente anno il Dipartimento del Tesoro dovesse apportare delle variazioni al tasso di inflazione programmata per l'anno 2022 se ne terrà conto con provvedimenti successivi;
4. di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Piemonte per eventuali aggiornamenti in tema di politiche tariffarie e per gli adempimenti necessari;
5. di dichiarare, con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL, approvato con D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.

ALLEGATI:

TABELLE TARIFFE IN VIGORE DAL 01/07/2022 - ADEGUAMENTO AL TASSO DI INFLAZIONE PROGRAMMATA DELLA TABELLA EX D.G.R. 13-6608
Allegato A punti 1, 2, 3, 4, 4bis, 5, 6a, 6b, 6c, 7 (Complesso delle tariffe autorizzate)
Allegato B punti 1, 3 (Confronto con le tariffe in vigore dal 01/01/2022)

La proposta di deliberazione viene portata in approvazione.

L'Assemblea approva con il voto favorevole della maggioranza (pari a 90,40 %)

Astenuti: Comune di Mappano.

Con il medesimo esito viene successivamente approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

Firmato IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	Firmato IL PRESIDENTE DELL'ASSEMBLEA Marco Gabusi